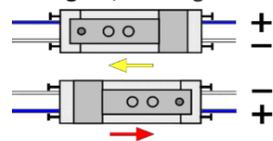


NORMAS DEL GRUPO T-TRAK NORDESTE

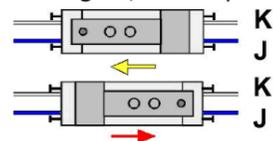
CONEXIÓN ELÉCTRICA Y DIGITAL

Ilustración de los sentidos de circulación de trenes en módulos T-Trak Nordeste, los colores de cables (en carril), los colores de pista (en flechas) sentido, polaridad, necesidad de control. **Compatible con las normas NMRA - FCAF**

Estándar Analógico / Dos reguladores, mínimo



Estándar Digital / Central y Boosters



Electricidad en los módulos

Conexión mediante **RCA**. Pintar las bases de las clavijas de colores correspondientes. Se pueden montar bases de dos hileras para hacer puentes entre dos módulos T-Trak. Distribución interna mediante regletas u otras distribuidoras. Empleo de cable tipo audio de máximo entre 0'5 y 1mm (Cobre-Aluminio). También pueden ser múltiplos.



Base doble RCA con colores para T-Trak



Clavijas RCA machos varios colores



Base cuatro RCA colores para T-Trak

Conexiones mediante RCA (soldar Centro neutro, K / Exterior positivo, J)

De dos conexiones solo para 2 pistas, analógico.

Dos conexiones, para 1 pista y 1 complementos, analógico.

Cuatro conexiones, 2 pistas, 1 para CC, 1 para complementos DCC.

Colores Clavija (Colores, según polaridad, de los cables conectados)

■ ROJO (Azul/Blanco) / ■ AMARILLO (Azul/Blanco)

■ ROJO (Azul/Blanco) / ■ NEGRO (Rojo/Negro)

■ ROJO (Azul/Blanco) / ■ AMARILLO (Blanco/Azul)

□ BLANCO (Amarillo /Blanco) / ■ NEGRO (Rojo/Negro)

Estructura eléctrica para los circuitos

Para circuito simple: cables con terminales RCA a cada pista.

Grandes circuitos : Conexión en red de sistema Cable Bus, un tronco modular de donde parten las diferentes conexiones, empleando cable bipolar, tipo audio 1'5-2mm (Cobre-Aluminio). Diferentes Cables Bus para sus distintas utilidades (cables rojo/negro; transparente).

Agrupación de los Cables Bus mediante el acople de Anderson PowerPole 30A (sus medidas reducidas permiten 2x4 unidades compactas, 1x2cm).



Conectores Anderson PowerPole 30A

La alimentación debe implementarse cada 9 metros de módulos, máximo, con derivaciones PowerPole – RCA.

Analógico

Para la alimentación de módulos

Conectores Anderson PowerPole 30A

Vía Cables bus con los colores ● Azul + y ○ Blanco -.

Complementos Cables bus ● Rojo + y ● Negro -.

Digital

Para la señal digital

Conectores Anderson PowerPole 30A

Vía Cables bus con los colores ● Azul J y ○ Blanco K.

Complementos Cables bus con los colores ● Amarillo J y ○ Blanco K.

Complementos eclécticos o electrónicos (desvíos, barreras, puente giratorio, desenganchador,...)

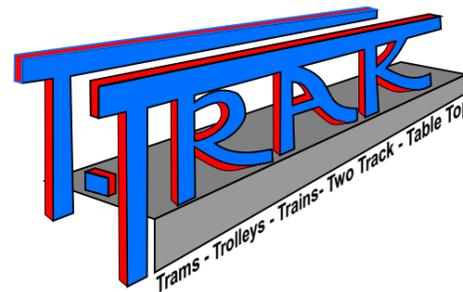
- Los mecanismos eléctricos de estos complementos irán conectados **independientes de la corriente de vías, tanto en analógico como en digital.**

- Los desvíos deberán aislarse para circulación cruzada en modo analógico y colocar gestores de bucles en los tramos de circulación cambiada.

Circuito de retorno mediante módulos enlace T-Trak

- En Analógico, en algún punto se deben cambiar las eclisas eléctricas 24-815 por eclisas aislantes 24-816.

- En Digital, aislar un tramo intermedio o Módulo T-Trak final, **la J y la K** e instalar un gestor digital de bucles, en éste mismo módulo.



¡Módulos ferroviarios sobre la mesa!

A todos nos encanta jugar con trenes en casa pero es tedioso montar y desmontar las marañas vías.

El año 2000, se crea en Japón un tipo de módulo sencillo de construir para el aficionado al ferrocarril en escala N. Puede montarse un circuito con varios de ellos, con un simple clic de unión, sobre la mesa en el comedor o en el patio. Olvídense de montar las vías de una en una sobre la mesa.

Recoge tus módulos cuando tengas que ocupar ese espacio.

Los T-Trak son de reducido tamaño que permiten estar expuestos en un estante de casa con un pequeño tren.

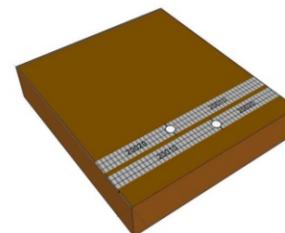
¡Descubramos sus características!

LAS BASES

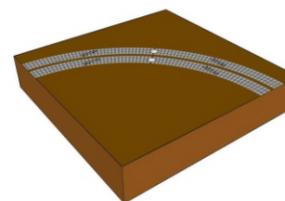
Uso de vía KATO Unitrack® como patrón de trazado y cajones de T-Trak. En dos vías, dos direcciones de circulación.

CAJONES BÁSICOS. ESCALA N

Recto: ancho 308mm x fondo 300mm x alto 70mm.



Esquina: ancho 365mm x fondo 365mm x alto 70mm.



Para circular trenes, combinas varios de estos Módulos T-Trak.

CAJONES EN EXTENSIÓN

Ampliando este patrón anterior se construyen más tipos de módulos:

Rectos de doble, triple, cuádruplo ancho.



Final y codo.



Enlace con otro ramal.



Hay de muchas más formas normalizadas que pueden hacer de T-Trak: Cajón invertido, playas de vías, zonas industriales, puentes y túneles,...

¡Pura diversión!

Los T-Trak pueden nivelarse hasta 10cm y sus conectores UniJoiners no te fallaran en la unión de módulos.

Cada cajón tiene sus pistas KATO Unitrack® específicas para montar el respectivo trazado y separar zonas.

ELECTRICIDAD Y CONTROL DIGITAL

Su conexión eléctrica se realiza simplemente al hacer el ¡Clic! entre los módulos T-Trak y un solo punto de conexión al regulador de las dos vías del trazado.

Para el sistema digital de trenes, sustituir el regulador analógico por uno digital y hacer circular trenes con Decodificadores digitales.

ALMACENAJE

Debido al reducido tamaño de los módulos T-Trak se pueden meter en cajas, en estantes o en un arcón debajo de la cama, para su almacenaje temporal.

Si eres modelador de dioramas, puedes emplazarlo en un mueble a la vista de todos tus familiares y amigos que admiraran tu afición.

VERSATILIDAD

T-Trak al ser un sistema modular estandarizado permite crear tus circuitos estables en casa disfrutando y pudiendo cambiar los circuitos como desees.

Al mismo tiempo permite acudir a un encuentro con otros modelistas de T-Trak de tu zona.



En América, centro Europa y Oceanía son frecuentes los encuentros para hacer circular trenes de todos los tamaños y épocas, mostrar las creaciones. Encuentro de amigos pasando un rato.

Actualmente, transcurridos unos años desde su creación, disponemos en la red de documentación, reportajes, foros, que desarrollan el T-Trak.

¿Y AQUÍ?

En nuestra zona también hay modelistas de T-Trak, con gran número de módulos T-Trak, complementos y experiencia que se encuentran regularmente para asesorar y informar, a parte de organizar talleres y realizar encuentros entre aficionados, desarrollar experiencias y técnicas.

T-Trak existe con normas para Escalas T, Z, N, TT, H0, S, O Cada cual los adapta a sus expectativas.

Puedes conectar con nosotros y obtener más informaciones en:



Primer Grupo T-Trak Ibérico. Creado en 2016.

NORMAS DEL GRUPO T-TRAK NORDESTE (España)

T-Trak Nordeste creado en 2016 en Lleida por Aficionados al Tren en miniatura, con módulos en sistema T-Trak. Nuestra área de trabajo y escala lo determina el nombre "N"ordeste

El grupo adopta como estándar la modalidad ESCALA N - ALTERANTE de 30cm de profundidad y también Extra Profundo 36cm para decoraciones extremas, no se aplicará la extensión en el frontal.

Conexión eléctrica mediante independencia de las dos pistas con 2 RCA y 2 RCA para complementarios. El cable blanco en el interior de entre las dos pistas y en el polo interior de RCA.

El color de los laterales, NEGRO. Etiqueta módulo en lateral Este, 5x15cm. Con logotipo T-Trak. El cielo posterior no sobrepasará 20cm desde la superficie del módulo.

MÓDULOS DE RECTAS

Altura Cajones 70mm.

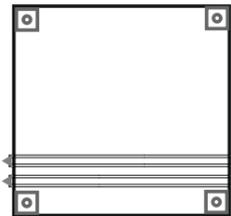
1mm sobrepaso del borde lateral.

Empleo de pista Unitrack KATO® Siempre las más largas posibles.

38mm distancia de pista al borde frontal. 8mm entre pistas.

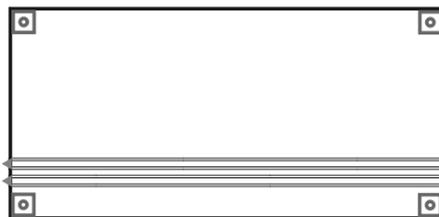
SIMPLE

Alto	70mm
Ancho	308mm
Profundo	300mm
Código Pista	Unidades
S124 #20-020	2
S186 #20-010	2



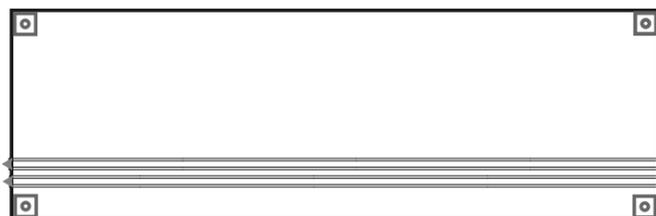
DOBLE

Alto	70mm
Ancho	618mm
Profundo	300mm
Código Pista	Unidades
S124 #20-020	2
S248 #20-000	4



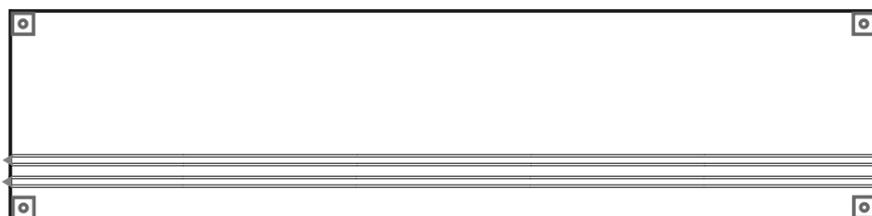
TRIPLE

Alto	70mm
Ancho	928mm
Profundo	300mm
Código Pista	Unidades
S186 #20-010	2
S248 #20-000	6



CUÁDRUPLE

Alto	70mm
Ancho	1238mm
Profundo	300mm
Código Pista	Unidades
S248 #20-000	10



Patas regulables, M6/M8 mínimo 50mm.

Los tacos para nivelación van en las esquinas.

Preferible Conectores RCA en estos módulos - Pared posterior (Norte) o espacio inferior del módulo.

Empleo de pista simple (referenciadas aquí) o dobles de traviesas de hormigón. Referencias básicas: 20-001, 20-012, 20-023.



Disposición del frontal, lateral y plataforma
La pistas sobrepasan 1mm el borde de la superficie



El Grupo T-Trak Nordeste: Whatsapp 653284774 - LLEIDA
email ttraknordeste@gmail.com
Editamos noticias, documentos y fichas técnicas
Organizamos Eventos y realizamos reuniones y encuentros



MÓDULOS DE CURVAS

Altura Cajones 70mm.

1mm sobrepaso del borde lateral.

38mm distancia de pista al borde frontal.
8mm entre pistas.

Empleo de pista Unitrack KATO®

ESQUINA

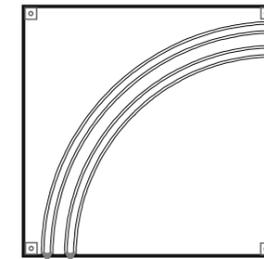
Alto	70mm
Ancho	365mm
Profundo	365mm
Código Pista	Unidades
R282 #20-110	2
R315 #20-120	2

Patatas regulables, M6/M8 mínimo 50mm

Los tacos para nivelación van en las esquinas marcadas.

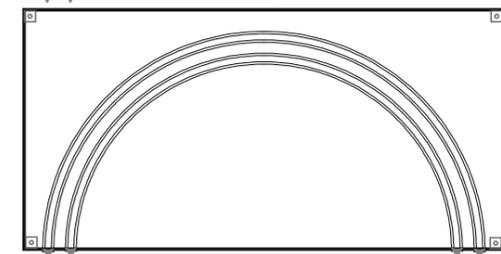
Opcional Conectores RCA en estos módulos

Pistas simples, referenciadas en la tabla.
Pistas dobles con peralte y traviesa de hormigón. Referencias básicas: 20-183 + 20-184



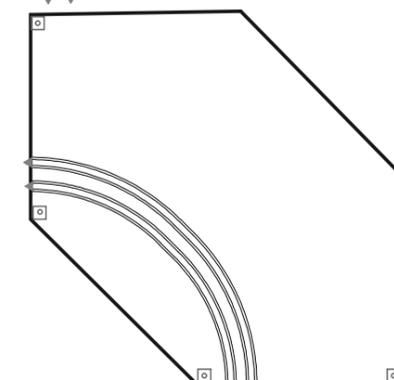
FINAL

Alto	70mm
Ancho	732mm
Profundo	365mm
Código Pista	Unidades
R282 #20-110	4
R315 #20-120	4



CODO

Alto	70mm
Ancho	559mm
Profundo	559mm
Frontal	366mm
Laterales frontal	300mm
Trasero	355mm
Laterales traseros	308mm
Código Pista	Unidades
R282 #20-110	2
R315 #20-120	2
S29 #20-091B	2



Voladizo de 1mm de las pistas sobre el borde

ENLACE STEVE JACKSON

Alto	70mm
Ancho	596mm
Profundo	365mm
Código Pista	Unidades
R282 #20-110	4
S248 #20-000	2
S102 #20-048	1

